

*Classic*

# HONDA

CHM Nr 4 2012



*azine*



*You meet the nicest people on a classic Honda*

# Återväxten - Daniel Corin-Stig



Text Peter Lundin  
Foto Ingemar Stig och Peter Lundin

Vår racergeneral, Örjan Leo, delar ut priset i Classic Honda Cup till årets segrare, Daniel Corin-Stig.

**R**edan i CHM nummer 4 2008 hade vi en pratstund med Daniel Corin-Stig och hans far Ingemar Stig. Tillsammans utgör de ett slagkraftigt classic racing-team som ofta visar konkurrenterna ryggen. Sedan 2008 har mycket vatten runnit under broarna, och Daniel, som nu är 26 år, har hunnit med en hel del, både på och utanför racerbanorna.

## Kör i både 350- och Formula 80-87-klasserna

**N**är vi förra gången pratade med Daniel körde han classic racing i 175 cc- och 350 cc-klasserna. I 350-klassen kör han fortfarande med en Honda CB350. Den uppborrade Honda 125-kubikare som han tidigare körde i 175-klassen är dock sedan något år tillbaka ersatt av en Honda RS125R, en produktionsracer från 1990, som han kör i klass 7C, Formula 80-87 F2.

Vi återkommer till 350-racern, men låt

oss först titta lite på Daniels RS125R. Honda konstruerade denna racer på 1980-talet. Enzo Gianola körde en sådan i VM i 125-klassen år 1987. Eftersom det tävlades med den modellen det året kan Daniel köra med sin produktionsracer från 1990 i Formula 80-87, även om denna klass sträcker sig fram till årsmodell 1987.

Cykeln är en encylindrig tvåtaktare som utvecklar cirka 40 hästar. Vikten är 75 kilo och i denna "moderna" klass är det till-



*Dags för start i Formula 80 - 87 F2. Daniels Honda RS124R är varmkörd och koncentrationen är på topp inför racet.*

låtet att köra med slicks och att använda däcksvärmare, i motsats till vad som är tillåtet i de äldre klasserna.

Bakgrunden till att Honda byggde en encylindrig maskin var att regelverket förändrades så att motorer med fler än en cylinder förbjöds i 125-klassen. Honda var tidigt ute med sin maskin som var anpassad till den nya regelverket och de dominerade klassen under början av 1990-talet.

### **Classic Honda Cup**

Klubbens racingpris, Classic Honda Cup, delas ut till den svenska Hondaförare som på svenska banor tagit flest poäng i en klass som sträcker sig fram till 1972. Här platsar Daniels CB350.

Han har tidigare tagit hem cupen och fått klubbens fina pris, en pokal och en

*Jodå, det går att köra fort med en "gammal" CB350 också. På nästa sida visar Daniel detta med besked. Bilden är från Gelleråsen.*



*Med slicks går det att lägga ner cykeln ordentligt. Här går det undan i nya chikanen på Sviestad.*







*Undertecknads första bild på Daniel. Platsen är Gelleråsen strax utanför Karlskoga och datumet är den andra september 2006. Daniel kör i 175-kubiksklassen med sin uppborrade 125-kubikare. Som synes hade han redan då sin karakteristiska hängstil som så många förare har fått studera bakifrån genom åren.*

prissumma på 2 000 SEK. I år var det dags igen, även om det hängde på håret. Innan årets sista tävlingar, på Gelleråsen, ledde fjolårsvinnaren Magnus Wihlborg överlägset. Ända fram till söndagsmorgonen, årets sista tävlingsdag, var Magnus i ledningen. Vår racinggeneral, Örjan Leo, räknade ut att Daniel hade en teoretisk chans att ta hem cupen, men alla vi som var på plats tvivlade på att han skulle lyckas. Men vi fick tji. Efter en riktig kämpainsats drog Daniel det längsta strået och Magnus fick se sig slagen med minsta möjliga marginal. Ett stort grattis till Daniel, årets vinnare av Classic Honda Cup.

Daniels 350-racer är en tvåcylindrig CB350 från 1970. Ramen är original så när på att den har en något ändrad gaffelvinkel.

Nu när 2012 års säsong är över är det

dags för alla förare att preparera sina cyklar inför nästa års säsong. Den modifiering som Daniel gör på sin CB350 är att byta gaffeln och montera nya bromsar. Den broms som han använt hittills är en enkelverkande skivbroms från en CB500. Den som nu monteras är en dubbelverkande skivbroms av Brembos fabrikat. Daniel är känd för att vara en sen bromsare, och med denna nya stopper kommer han att bli ännu giftigare nästa år.

Den gamla gaffeln, med tillhörande broms, kommer att övertas av pappa Inge-  
mar som till årets sista race bytte ramen i sin 350-racer till en Metisse-ram. Den är utrustad med en trumbroms fram, vilken han inte är helt nöjd med.

Flitens lampa lyser i racinggaragen under vinterhalvåret, så vi ser med spänning fram emot hårda race nästa år.

## Kör även i SM

Tillbaka till Daniel. Förutom att han kör classic racing kör han även 125-klassen i SM. Där körs med moderna maskiner, så den RS125R från 1990 som han har räcker inte riktigt till. Den har Daniel haft som reservmaskin. Han har en modernare RS125R, en cykel från 2002, som han normalt kör på. Till nästa säsong har han även skaffat en cykel från 1997 som fortsättningsvis skall få bli reservhøj i samband med dessa race.

Jag frågar Daniel vilket som han tycker är roligast, att köra modern eller classic racing. Han svarar att det är kanske de nyare maskinerna, men när han kör classic racing får han ett förnyat intresse för de gamla. Det är mycket kul att rejsa med en klassisk Honda 350.

## Ordförande i MCHK-Racing

Motorcykelhistoriska Klubben, MCHK, har en fristående racingsektion, MCHK-Racing ([www.mchk-racing.org](http://www.mchk-racing.org)), som tillsammans med motsvarande organisationer i Danmark, Finland och Norge anordnar den nordiska classic racing-serien.

Daniel blev vald som ordförande i MCHK-Racing förra året, och nu i höst blev han omvald på ytterligare ett år. Ett uppdrag som kräver sin man, och som visar vilket förtroende Daniel har i classic racing-sammanhang.

Till sin hjälp har han övriga styrelsemedlemmar som bildar en organisation med olika sektioner som har sina respektive ansvariga, och Daniels jobb går mycket ut på att koordinera allt arbete.

När jag pratar med Daniel nämner han ett par arbetsuppgifter som han har som ordförande. Dels arbetet med att rekrytera folk till styrelsen och dels arbetet med att hitta folk som kan vara funktionärer i samband med tävlingarna.



*Daniel med pappa Ingemar i racingdepån bakom Daniels 350-racer.*

## Framtidsplaner

När det gäller motorcykelhobbyn har Daniel också planer vid sidan om tävlingsbanorna. Han har körkort för lätt mc, men inte för tung, så eventuellt kommer han att skaffa ett sådant så att han kan köra 350-maskiner även på landsvägen.

I övrigt är det till stora delar utbildning som gäller. Han är klar med en civilingenjörsexamen i industriell ekonomi på Chalmers, och har därefter fortsatt med en doktorandutbildning. Om tre år räknar han med att doktorera inom produktionsutveckling.

Vi i CHCS önskar Daniel lycka till i framtiden och ser med förväntningar fram emot att få se honom köra i nästa års racingsäsong. ■