

Classic RR-säsongen 2013 sett ur Team DCS synvinkel



Text Ingemar Stig
Foto Peter Lundin

Line up inför 350-race på Anderstorp. Till vänster står Magnus Wihlborg bredvid de två Team DCS-förarna Daniel Corin-Stig och Ingemar Stig.

Vid den inledande banträffen i Linköping tog Ingemar med sig sin gamla Honda CB350 med en motor som fått lite annat trim på som vi ville testa. Den nyare med Metisseram var inte riktigt i klar för säsongen och fick stanna hemma. Daniel satsade fullt på sin RS125R och lämnade 350an hemma. Efter ett antal lugna varv som instruktör gick tyvärr kamkedjan av redan på första snabba passet, så någon ordentlig utprovning hanns inte med. Istället blev det Honda RS125R resten av helgen även för Ingemar. Årets svenska Classic Roadracingtävlingar kördes på Anderstorp, Linköpings Motorstadion (Sviesta) samt Gelleråsen.

Anderstorp

Redan på tidskvalet satte Daniel upp ett högt tempo och var hela tre sekunder snabbare än närmaste konkurrent. På lördagens race blev det till publikens glädje en intensiv kamp i täten mellan Daniel och

Halmstadföraren Tomas "Bellö" Karlsson på en tvåtakts Yamaha 350. Daniel, som är färgblind, hade problem att se de röda startsignalerna och fick i stället titta på när konkurrenterna reagerade. Trots detta kom han iväg bra och fick snabbt kontakt

med täten. Bellö tog starten före Magnus Wihlborg och Daniel och ledde loppet under de första tre varven. Magnus kunde inte följa med i det höga tempot men Daniel utmanade Bellö och tog sig upp i ledningen ett par gånger, för att bli omkörd på den långa rakan där Bellös tvåtaktare hade högre toppfart. På det tredje försöket lyckades Daniel behålla ledningen efter rakan. I samband med detta sänkte han sina varvtider till nya personbästa och drog ifrån för att vinna racet. Bellö kom i mål som tvåa, men hade tjuvstartat och med tjugo sekunders tidstillägg slutade han på tredje plats efter Magnus.

Tjuvstartat hade även den snabbe sjutioåringen Ove Koch som annars hamnat på pallen!

Ingemar, ännu inte trygg på sitt nya Rickman-Metissechassi hade inte någon lyckad dag utan kämpade långt ner i fältet och slutade sju, långt efter klassens åldermän Nisse Eriksson och Ove Koch.

I söndagens race kom Bellö snabbast iväg i starten med Daniel som trea. På andra varvet passerades Magnus Wihlborg och jakten på Bellö i täten inleddes. Daniel fick ta i ännu mer än på lördagen för att hänga med den nu ännu snabbare

Yamahaföraren. När tre varv återstod fick Daniel kontakt och började attackera. Placeringarna växlade ett par gånger och i sista kurvan var Daniel uppe jämtesides men Yama'n var snabbare ur kurvan och Daniel missade förstaplatsen med några hundradelars sekund. I stridens hetta uppfattade inte Daniel målflaggan utan fortsatte i oförändrat tempo. Bellö blev då osäker och hängde på. När de båda såg flaggspelen från posteringarna insåg de sitt misstag och saktade in.

Ingemar fick denna gång tjuvstopp i starten och kom iväg sist av alla men körde upp sig till en sjunde plats efter att ha sänkt sina varvtider med över tre sekunder.

Ove gjorde återigen en snygg körning och slutade fyra, strax bakom Magnus på tredje.

Årsracet

Till Årsracet hade Ingemar justerat chassit, sänkt fram för brantare gaffelvinkelel vilket visade sig ge en bättre körkänsla. Svårt att förstå att 15 mm sänkning gör så mycket!

Kvalet toppades av Bellö följt av Daniel, Magnus, Ove och Ingemar. ▶



Ingemar slutade sju i lördagens race på Anderstorp, långt efter klassens åldermän Nisse Eriksson (71) och Ove Koch (5).



En stilstudie på Ingemar fotograferad på Gelleråsen, där vi också kan se hans Metisseram. Fram är gaffeln sänkt med 15 mm, vilket ger en brantare gaffelvinkel och en helt annan körkänsla.

I början av första racet fightades Magnus och Bellö om tätpositionen med Daniel smygande upp bakifrån. Bellö gick på fjärde varvet upp i ledning som han sedan höll in i mål. Daniel tog Magnus på sista varvet och blev tvåa.

På tredje varvet fick Ingemar bromsa och väja för en Forgotten Era-maskin som tvärnitar mitt i korskruven (chikanen) och tappade 5 sekunder och tre placeringar. I sina försök att ta tillbaka förlorad mark körde han okoncentrerat och bromsar bl a på sig i slutet på rakan. Trots den hafsiga körningen slutade han fyra, dock långt efter täten.

Stackars Ove gick omkull i en trolig oljefläck på väg in i Bergskurvan på tredje varvet då han låg på en fjärdeplats.

Efter lördagens race upptäckte Daniel en liten spricka i bromsskivan. Närmare undersökning visade ytterligare en spricka.

Risken för skivsprängning gjorde att teamet beslutade att kassera den. Panik! Var kan vi få tag på en ny skiva? Vid en första sökning i depån fick vi inget napp varför vi kollade med Leif i CHCS. Febril aktivitet, många medlemmar tillfrågas, men inget napp här heller. Till slut fick vi ett tips om att Thomas Grandell kunde ha en passande skiva på sin reservmaskin, en Honda CB450. Jajamänsan, skivan var av rätt sort, och vi fick låna den under förutsättning att Thomas snabbt kunde få tillbaka sin maskin MED skiva om han skulle behöva den. Vi hade tur och kunde låna skivan resten av helgen. Tack alla ni i Hondaklubben som engagerade sig för vår sak.

Vi tyckte också att det var trevligt med alla de besök vi fick i depån när vi grejade med våra maskiner!

På söndagens race var det Bellö för hela



Tomas "Bellö" Karlsson, på sin Yamaha 350, var säsongens suverän i 350-klassen. Flera heatsegrar och totalsegrar i Svenska Cupen. Här i Bergskurvan på Sviestad i samband med 48-årsracet.

slanten. Han tog starten och höll den ända in i mål. Daniel och Magnus hade en liten duell i början men på tredje varvet kom Daniel om och drog sedan ifrån. Inga strider om pallplatserna denna gång.

Bakom den suveräna trion hade Inge-
mar nu äntligen blivit vän med sitt Me-
tissechassi och fått ordning på körningen
och satte personligt rekord. På det tionde
varvet går dock växelstaget av på långa rak-
kan med fyrans växel i. Efter en bråkdel
sekund tvekan väljer Ingemar att fortsätta
de sista två och ett halvt varven med sin
"enpetare". Till sin stora förvåning lyckas
han hålla sin fjärdeplats och ändå ha en
lucka på åtta sekunder till nästa förare.
Varvtiderna ökade faktiskt inte med mer
än 2 - 2,5 sekunder!

Gelleråsen

Till Gelleråsen var väderleksutsikterna

inte lika positiva som för de två tidigare
tävlingarna.

Båda tidsträningarna gick på blöt bana
vilket gjorde att det blev lite omväxling i
första startled.

Hans Riksfjord, snabb på alla under-
lag tog planenligt pole position följt av
övertäckningarna Claes Larsson och Odd
Öiseth. Sista plats i första led tog Bellö.
Två Hondor först följt av en "Morionda",
vilket är en Honda CB350-motor i ett
Moto Morinichassi (Odd Öiseth insåg
till slut att livet skulle bli enklare med en
Hondamotor i chassit!). Daniel och Inge-
mar, med nästan identiska tider, startade i
andra led.

När det var dags för lördagens race hade
banan torkat upp. Claes lyckades inte för- ▶

*På nästa sida ser vi en Team DCS-intern duell
på Gelleråsen. Daniel leder och pappa Inge-
mar jagar frenetiskt i hans bakhjul.*





Claes Larsson, otursgubben på Gelleråsen. Han gjorde come back efter några tävlingars uppehåll. Ett fint kval gjorde att han stod i första startled vid lördagens tävling. Han kom iväg bra men redan i första kurvan gick hans gasvire sönder och det var bara att parkera cykeln och åka skamkärra tillbaka till depån.

valta sin plats i första led utan fick stopp redan i starten. Först in på andra varvet var Magnus Wihlborg som gjort en fin start och tagit sig om Hans Riksfjord. På fjärde varvet övertog Hans ledningen men en starkt avslutande Bellö passerade Magnus och gav till publikens förtjusning Hans en match om segern. Med bara 0,15 sekunder lyckades Hans hålla undan för Bellö. Magnus kunde inte följa med i tädmons tempo men tog en klar tredjeplats.

Ingemar fick en bra start och låg på en fjärdeplats tills han blev passerad av Daniel på fjärde varvet. Till sin egen och Daniels förvåning lyckades han haka på och låg alldeles i bakhasorna på Daniel ända tills han gick omkull i Esset i samband med en varvning på sista varvet. Surt men kul körning tyckte Ingemar.

Lördagskvällen gick för Team DCS åt för att få Ingemars maskin körbar till söndagen. Som tur var hade den klarat sig relativt bra och vilket innebar att de största reparationerna var begränsade till riktning och hopsvetsning av avgassystem, riktning av fotpinne och lita annat smått och gott.

Söndagens 350-race kunde, trots mörka

och hotande moln, köras på torrt underlag.

Hans Riksfjord var det denna dag inget att göra åt, han ledde loppet från start till mål. Magnus var återigen snabb i början men fick denna gång ge sig för Bellö redan på andra varvet. Båda höll sedan sina placeringar in i mål. Claes Larsson lyckades bättre i detta race men fick ganska snart se sig passerad av Ingemar, Daniel och Ove Koch. Ingemar, återigen startsnabb fick på tredje varvet släppa förbi Daniel som sedan var ofin nog att köra ifrån sin gamle far med över tjugo sekunder! Förmodligen verkade lördagens vurpa hämmande på farten! Daniel missade pallen med 1,5 sekunder och Ingemar lyckades försvara sin femteplats med knapp marginal framför en starkt avslutande Ove.

Svenska Cupen

Dessa tre tävlingar ingick också i Svenska Cupen där resultatet i 350-klassen blev:

1. Tomas "Bellö" Karlsson
2. Daniel Corin-Stig
3. Magnus Wihlborg
4. Ingemar Stig
5. Ove Koch ■